

# 京都・亀岡のスタジアムのアクセスについて(4/5):現行計画での渋滞損失額の試算

## 平日分(イベント開催を年間20日)

渋滞での遅れ時間  
15分  
の場合

	国道9号線 安町付近 昼間交通量 ① (台/日)	半分の車が 影響を受け るとすると ①×1/2=② (台/日)	マニュアル の 車種別単価 ③ (円/分・台)	遅れ時間 ④ (分)	年間の 平日 開催日数 ⑤ (日/年)	渋滞による 損失額 ②×③×④×⑤ (円/年)
乗用車	13357	6678.5	40.1	15	20	80,342,355
バス	97	48.5	374.27	15	20	5,445,629
小型貨物車	3186	1593	47.91	15	20	22,896,189
普通貨物車	2526	1263	64.18	15	20	24,317,802
	19166	9583	—	—		133,001,975

## 休日分(イベント開催を年間30日)

	国道9号線 安町付近 昼間交通量 ① (台/日)	半分の車が 影響を受け るとすると ①×1/2=② (台/日)	左記と 同様	年間の 休日開催 日数 ⑤ (日/年)	渋滞による 損失額 ②×③×④×⑤ (円/年)
乗用車	16369	8184.5		30	147,689,303
バス	53	26.5		30	4,463,170
小型貨物車	1561	780.5		30	16,827,190
普通貨物車	632	316		30	9,126,396
	18615	9307.5			178,106,058

年間  
約3億円  
の損失

311,108,033

渋滞での遅れ時間  
30分  
の場合

	国道9号線 安町付近 昼間交通量 ① (台/日)	半分の車が 影響を受け るとすると ①×1/2=② (台/日)	マニュアル の 車種別単価 ③ (円/分・台)	遅れ時間 ④ (分)	年間の 平日 開催日数 ⑤ (日/年)	渋滞による 損失額 ②×③×④×⑤ (円/年)
乗用車	13357	6678.5	40.1	30	20	160,684,710
バス	97	48.5	374.27	30	20	10,891,257
小型貨物車	3186	1593	47.91	30	20	45,792,378
普通貨物車	2526	1263	64.18	30	20	48,635,604
	19166	9583	—	—		266,003,949

	国道9号線 安町付近 昼間交通量 ① (台/日)	半分の車が 影響を受け るとすると ①×1/2=② (台/日)	左記と 同様	年間の 休日開催 日数 ⑤ (日/年)	渋滞による 損失額 ②×③×④×⑤ (円/年)
乗用車	16369	8184.5		30	295,378,605
バス	53	26.5		30	8,926,340
小型貨物車	1561	780.5		30	33,654,380
普通貨物車	632	316		30	18,252,792
	18615	9307.5			356,212,116

年間  
約6億円  
の損失

622,216,065

渋滞での遅れ時間  
60分  
の場合

	国道9号線 安町付近 昼間交通量 ① (台/日)	半分の車が 影響を受け るとすると ①×1/2=② (台/日)	マニュアル の 車種別単価 ③ (円/分・台)	遅れ時間 ④ (分)	年間の 平日 開催日数 ⑤ (日/年)	渋滞による 損失額 ②×③×④×⑤ (円/年)
乗用車	13357	6678.5	40.1	60	20	321,369,420
バス	97	48.5	374.27	60	20	21,782,514
小型貨物車	3186	1593	47.91	60	20	91,584,756
普通貨物車	2526	1263	64.18	60	20	97,271,208
	19166	9583	—	—		532,007,898

	国道9号線 安町付近 昼間交通量 ① (台/日)	半分の車が 影響を受け るとすると ①×1/2=② (台/日)	左記と 同様	年間の 休日開催 日数 ⑤ (日/年)	渋滞による 損失額 ②×③×④×⑤ (円/年)
乗用車	16369	8184.5		30	590,757,210
バス	53	26.5		30	17,852,679
小型貨物車	1561	780.5		30	67,308,759
普通貨物車	632	316		30	36,505,584
	18615	9307.5			712,424,232

経済効果の  
試算額と言わ  
れる14億円  
に迫る経済  
損失

年間  
約12億円  
の損失

1,244,432,130

※交通量は、京都府HPより引用

・国土交通省の費用対効果分析マニュアルの一部を用いて試算。道路整備すると走行時間が短縮し、その時間分を他の仕事などに振替え可能(便益)となるという考え方  
・これを利用して、スタジアムのイベント開催で国道9号線が渋滞し、走行時間が増加して、他の仕事ができなくなる分(=損失)を試算