

京都・亀岡のスタジアムのアクセスについて(1/5): 鉄道

1) 京都府、亀岡市によると、ほとんどJR利用となるので、周辺の交通渋滞は発生しないという。

※所要時間が、JR京都駅から亀岡駅まで約20分、亀岡駅から徒歩3分

※亀岡市によるJRの輸送力の試算

電車の増発と乗車率の向上で、16～18時の3時間で約15,000人、20～22時の3時間で約22,000人の輸送力増加が可能との試算のようである。

大規模スポーツ施設の誘致に係る検討調査委託業務報告書(平成23年3月)より抜粋

輸送可能人数の想定

開催日時の想定	輸送時間帯	通常本数	現行輸送力(定員) ※1	A 通常本数での輸送力の余力 ※2	増便可能数 ※3	B 増便による輸送力増 ※4	C 観客輸送可能人数 A+B
開始前3時間	16,17,18 時台(上り)	17	16,008	8,004	4	6,624	14,628
終了後3時間	20,21,22 時台(上り)	9	4,968	2,484	12	19,872	22,356

※1 前頁の表により、該当輸送時間帯の定員を加算したものを記載
 ※2 通常時の乗車率を100%として、混雑率150%まで乗車した場合の余力
 ※3 1時間当たり最大運行可能本数を7本と想定し、現行本数を減じた本数
 ※4 1本当たり8両編成、定員138人×8両×150%=1,656人



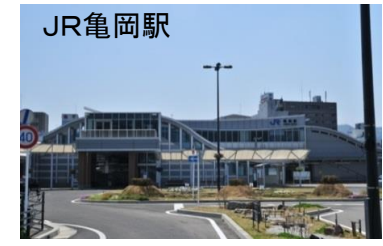
JR長岡京駅



近鉄竹田駅



阪急桂駅



JR亀岡駅

2) 亀岡駅で3時間に、約2万人の乗車は不可能だ！

※京都府内の主要鉄道における1日乗車人数ベスト5駅

「平成24年京都府統計書」より

	JR西日本		京阪電車		阪急電鉄		近畿日本鉄道		京都市営地下鉄	
順位	駅名	1日の乗車人数	駅名	1日の乗車人数	駅名	1日の乗車人数	駅名	1日の乗車人数	駅名	1日の乗車人数
1位	京都	188,967	丹波橋	26,508	烏丸	41,642	京都	51,746	京都駅	54,866
2位	山科	32,041	祇園四条	22,445	河原町	36,760	丹波橋	26,128	四条	44,087
3位	長岡京	19,921	出町柳	19,730	桂	27,962	竹田	23,749	竹田	24,273
4位	西大路	15,295	三条	18,691	西院	20,948	(高の原)	19,525	山科	20,287
5位	二条	12,303	藤森	7,571	長岡天神	18,085	大久保	13,831	烏丸御池	19,369

※JR長岡駅、京阪祇園四条駅、阪急桂駅、近鉄竹田駅、市営地下鉄山科駅で、始発から終電までの一日(だいたい20時間程度)に乗車する人数は、概ね2万人

※したがって、これらの駅の1日乗車人数と同じ2万人が、試合終了時の概ね2～3時間で亀岡駅で乗車できるか否かは、考えるまでもない。

3)改札を通るだけで4時間



- ▶現在の亀岡駅の改札口は4箇所
- ▶試合終了時に、入口3箇所出口1箇所とすると、2万人÷3箇所で改札1箇所に6,700人が通る
- ▶改札通過に、カードをタッチ又は切符を入れて2歩で通過するとして、1人あたり2秒とする

※この結果、2万人が改札を通るためだけに、最速で4時間を要する

- ・6,700人×2秒=13,400秒
- ・13,400秒÷60秒/分÷60分/時間=3.7時間≒約4時間



- ▶現在の亀岡駅の改札口4箇所を倍に増やす(年間10~20日のためだけでは難しいが)
- ▶試合終了時に、入口6箇所出口2箇所とすると、2万人÷6箇所で改札1箇所に約3,400人が通る
- ▶改札通過に、カードをタッチ又は切符を入れて2歩で通過するとして、1人あたり2秒とする

※この結果、2万人が改札を通るためだけに、最速で2時間を要する

- ・3,400人×2秒=6,800秒
- ・6,800秒÷60秒/分÷60分/時間=1.9時間≒約2時間